

ZETOR 6 SERIJA



Traktorius – tai Zetor. Nuo 1946.

Zetor

pasiruošes nustebinti



ZETOR 6 SERIJA

NAUJA KARTA

Naujos kartos traktoriai suteikia visiškai naują techninių galimybių ir komforto lygį. Šis universalus traktorius yra pasirengęs atitikti visus jūsų poreikius – nesvarbu, ar jis reikalingas lauko darbams, komunalinėms paslaugoms, miškininkystei ar žiemos priežiūrai. Dėl savo universalumo ir aukščiausios klasės įrangos jis užtikrina maksimalų panaudojimą net ir atliekant pačius sudėtingiausius darbus. Pasirinkimas priklauso nuo jūsų – pritaikykite traktorių tiksliai pagal savo reikalavimus ir visiškai išnaudokite jo potencialą.

UNIVERSALUS TRAKTORIUS VISIEMS IŠŠŪKIAMS

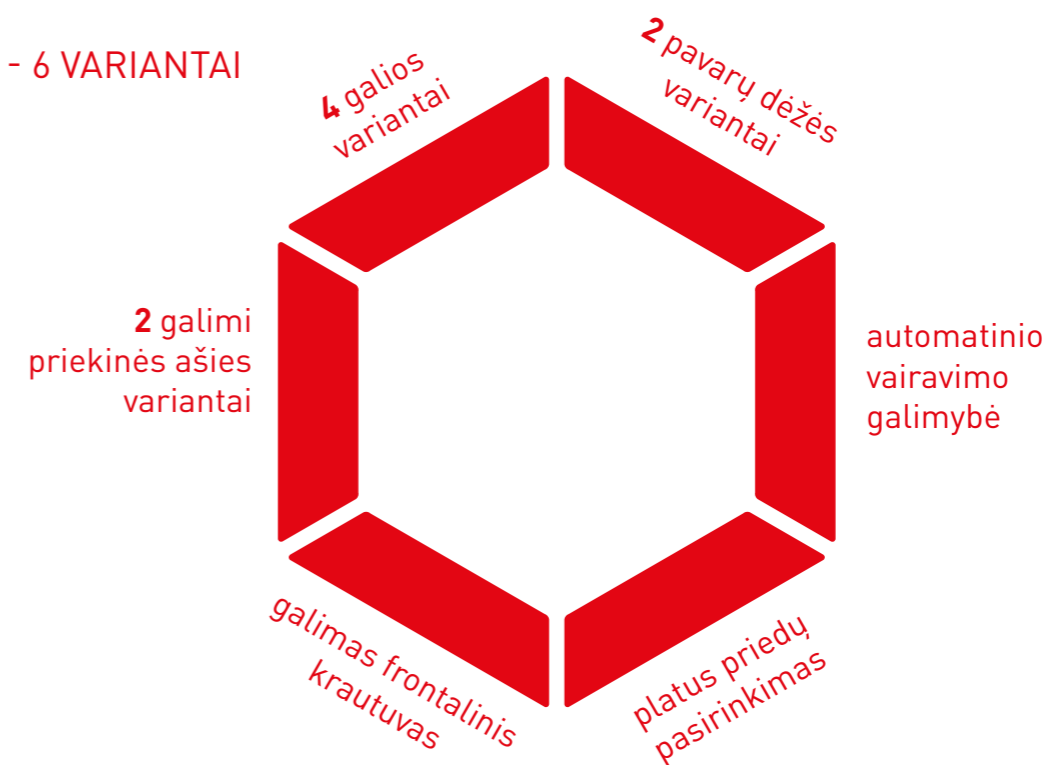
Moderni mašina, puikiai suderinanti našumą, išmaniasias technologijas ir maksimalų operatoriaus komfortą, sukurta efektyviam ir tvariam ūkininkavimui.

Traktorius, kuris nustebins lauko, komunaliniuose, miško bei žiemos sezono darbuose. Dėl universalaus dizaino su plačiu priedų pasirinkimu, mašina pritaikoma bet kokioms sąlygoms.

Naujajį Zetor galima rinktis iš keturių galios variantų: **131, 143, 156 ir 171 AG** - visi pasižymintys efektyvumu, patikimumu ir mažomis eksploatacinėmis išlaidomis.

Sprendimas jūsų rankose - pasirinkite galingumą ir įrangą būtent savo ūkio poreikiams. Ši traktorių serija - žingsnis į modernaus ūkininkavimo pasaulį, be jokių kompromisų.

6 SERIJA - 6 VARIANTAI



6 SERIJA TRUMPAI

IŠMANUSIS ASISTENTAS



GALIA

Keturių cilindrų variklis, išvystantis iki 171 AG, garantuoja pakankamai galios susitvarkyti su bet koku darbu be vargo.

ATSPARUMAS

Vėjas, lietus, žiema ar vasara, diena ar naktis – ZETOR 6 serija užtikrina maksimalų darbo našumą visomis sąlygomis.

NAŠUMAS

Naujoji 6 serija sukurta remiantis efektyvumo principu: mažiau prastovų, daugiau atlikto darbo.



AUKŠTOS KOKYBĖS DEUTZ VARIKLIS

GALINGAS, EFEKTYVUS IR PATIKIMAS

Naujieji 6 serijos Zetor traktoriai yra aprūpinti moderniu, keturių cilindrų, žinomo vokiečių gamintojo DEUTZ, varikliu. Skysčiu aušinamas, pilnai elektroniskai valdomas, turbokompresorinis variklis su Common Rail degalų įpurškimo sistema siūlo keturis galingumo variantus - nuo 131 iki 171 AG.

Keturių cilindrų variklio konstrukcija leidžia sutrumpinti ratų bazę, **suteikdama traktoriui puikų manevringumą bei mažinant kuro sąnaudas ir aptarnavimo išlaidas.**

Variklis užtikrina sukimo momentą **nuo mažų sūkių ir platų pastovios galios diapazoną**, garantuodamas pakankamas galios atsargas net ir pačiomis sudėtingiausiomis sąlygomis.

Atitiktis griežčiausiems išmetamųjų teršalų standartams užtikrinama naudojant **DPF** (dyzelinių dalelių filtrą) ir **SCR** (selektyvinę katalizinę redukciją su AdBlue) sistemas.

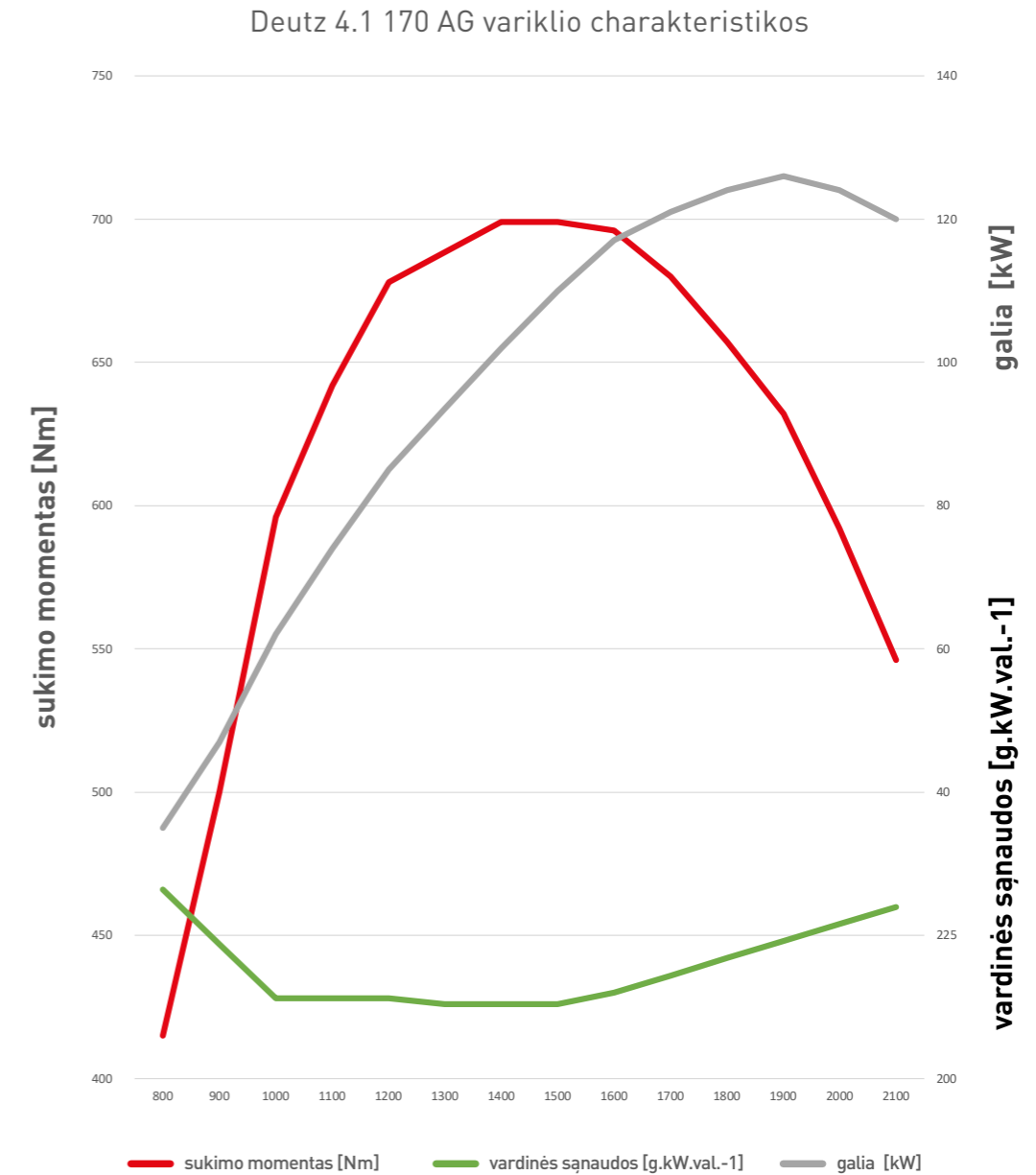
TVIRTUMAS, KURIS SUTEIKIA NAŠUMUI JO VARDĄ

Didelis sukimo momento rezervas užtikrina variklio elastingumą.

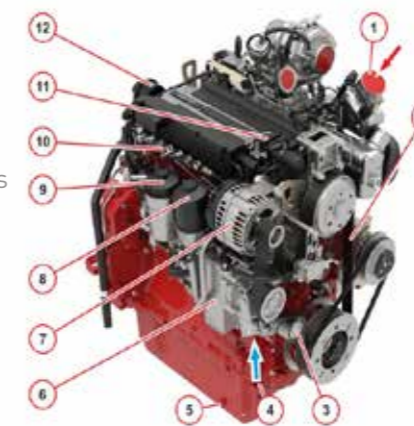
Variklis pasižymi puikia traukos galia net ir esant mažiems sūkiams bei dideliam sukimo momentui. Dirbant sudėtingomis sąlygomis ir mažėjant sūkiams, galia išlieka beveik pastovi, o sukimo momentas didėja, suteikdamas traktoriui reikiamą galią, kai didėja važiavimo pasipriešinimas.

NAUDA JUMS:

- Didesnis efektyvumas ir ekonomiškas darbas
- Tinkama galia bet kokiame situacijoje
- Atitiktis galiojantiems išmetamųjų teršalų standartams



1. Oro įsiurbimas
2. Diržas
3. Diržo įtempėjas
4. Aušinimo skysčio paėmimas
5. Alyvos išleidimo kamštis
6. Alyvos aušintuvas
7. Generatorius
8. Alyvos filtras
9. Degalų filtras
10. Aukšto slėgio degalų magistralė
11. Alyvos užpylimo anga
12. Alsuoklis



1. Turbokompresorius
2. Išmetimas
3. Alyvos užpylimo anga
4. Alyvos matuoklė
5. EGR sistema



ZF TRANSMISIJA

PATIKIMUMAS IR KOMFORTAS BE KOMPROMISŲ

Naujoji 6 serija aprūpinta modernia, vokiška, **ZF transmisija**, kuri apjungia savo įrodytą patikimumą, našumą ir operatoriaus komfortą.

Mechaninis diapazonų perjungimas, papildytas „PowerShift“ ir „PowerShuttle“, leidžia greitai ir sklandžiai keisti važiavimo greitį bei kryptį nenaudojant sankabos – tai idealus sprendimas darbui su priekiniu krautuvu.

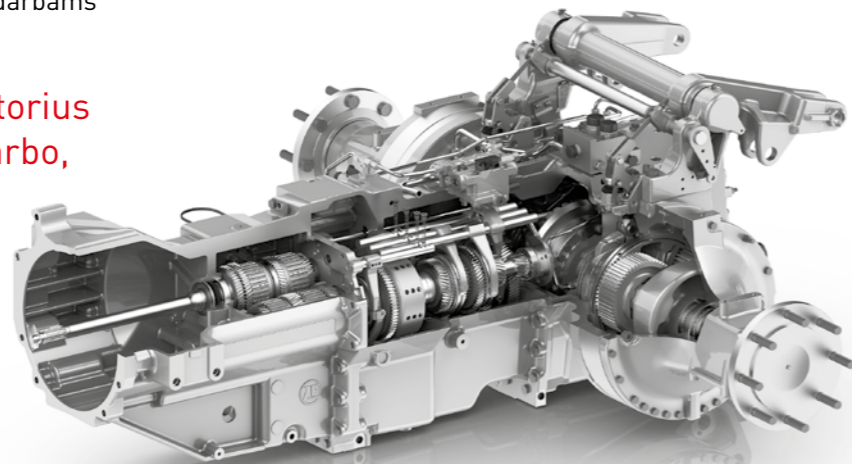
PAGRINDINIAI PRANAŠUMAI

- **5 mechaniniai diapazonai su 6 pavarų daugikliais, šito žodžio nereikia paryškinti** nenutraukiant galios perdavimo
- **PowerShuttle veikia iki 10 km/val. greičiu**, užtikrinant greitą krypties pakeitimą
- **Šliaužimo greitis nuo 370 m/val. esant 2100 aps./min.**, skirtas tiksliems specialiems darbams
- **ECO 40 – 40 km/val.** transporto greitis esant sumažintiems variklio sūkiams, degalų taupymui ir mažesniai triukšmo lygiui

IŠMANIOSIOS FUNKCIJOS DARBUI PALENGVINTI:

- **Išmani sankaba - Stop & Go:** visiškas sustojimas ir pajudėjimas iš vietos nenaudojant sankabos pedalo
- **Automatinė „PowerShift“ transmisija:** rinkitės ekonomišką režimą kuro taupymui arba maksimalios galios režimą sudėtingiems darbams

Su šia transmisija traktorius prisitaikys prie Jūsų darbo, o ne atvirkščiai.



IŠMANUS PAVARŲ PERJUNGIMAS DIDESNIAM PRODUKTYVUMUI

PowerShift

ŠEŠIŲ PAKOPŲ DAUGIKLIS

- Paprastas daugiklio pakopų pasirinkimas – mygtukais ant pavarų perjungimo svirties arba hidraulinio skirstytuvo vairasvirtės
- Automatiniame režime daugikliai perjungiami be operatoriaus intervencijos
- Automatinis pavarų parinkimo pritaikymas pagal galios poreikį ir esamą apkrovą

PowerShuttle

ELEKTROHIDRAULINIS REVERSAS

- Greitas judėjimo krypties keitimas nenaudojant sankabos pedalo (iki 10 km/val.)
- Valdomas svirtele esančia prie vairo arba mygtukais ant hidraulinio skirstytuvo vairasvirtės
- Keturi pajudėjimo iš vietos agresyvumo pasirinkimai, maksimaliam komfortui ir valdymui

PowerClutch

SANKABOS MYGTUKAS

- Diapazonų perjungimas nespaudžiant sankabos pedalo
- Valdymas mygtuku esančiu ant pavarų svirties
- Mažina sankabos susidėvimą ir padidina komfortą perjungiant diapazonus

REZULTATAS?

- Spartesnis darbas
- Mažesnis nuovargis
- Maksimalus efektyvumas visomis sąlygomis



HIDRAULIKA

NAŠUMAS IR UNIVERSALUMAS

6 serijos Zetor hidraulinė sistema sukurta atlikti platų darbų spektrą.

PAGRINDINIAI PRANAŠUMAI

- **Ašinis 120 l/min** našumo siurblys tiekia alyvą pagal esamą poreikį, sumažina variklio apkrovą ir taupo degalus
- **4 mechaninės poros (8 išvadai + grįžtamoji linija)** – individualus srauto reguliavimas skirtingiems padargams
- **Power Beyond** – tiesioginis alyvos tiekimas be praeinančio srauto per skirstytuvus. Jokio slėgio nuostolio, mažesnė įkaitimo rizika ir mažesnis komponentų dėvėjimasis

GTV - GALIOS TIEKIMO VELENAS

- Keliamoji galia iki **9,7 tonos** (3 kategorija)
- **Naujausia Bosch EHR sistema** su ergonomišku valdymu šalia porankio
- **Vibracijų slopinimo funkcija** užtikrina komfortišką važiavimą net transportuojant sunkius padargus
- Išorinis valdymas ant abiejų galinių purvasaugių



GTV - GALIOS TIEKIMO VELENAS

- **4 greičiai** - ECO režimas standartinėje įrangoje mažesnėms degalų sąnaudoms
- **Automatinis išjungimas/įjungimas** priklausomas nuo keltuvo padėties, operatoriaus patogumui

PRIEKINIS KELTUVAS

- Keliamoji galia iki 3,5 tonos
- Iki keturių hidraulinių išvadų + valdymas išorėje
- Didesnės traktoriaus galimybės su plačiu priekinių padargų pasirinkimu



CARRARO PRIEKINĖ AMORTIZUOJANTI AŠIS

PAKABA, AŠYS IR VAIRAVIMAS – KOMFORTAS IR TIKSLUS VALDYMAS

6 serijos Zetor traktoriai standartinėje įrangoje turi nepriklausomai amortizuojančią priekinę ašį, suteikiančią komfortą ir stabilumą. Galima rinktis iš dviejų variantų: bazinę versiją su leistina apkrova iki **4700 kg**, arba sunkesnę, sustiprintą priekinę ašį, kurios leistina apkrova net iki **5300 kg**. Pastarasis variantas yra idealus darbams su frontalinio krautuvi ir padidina traktoriaus leistiną bendrąją masę iki **11500 kg**, lyginant su **10000 kg** renkantis bazinę priekinę ašį.

Ašis susideda iš dviejų pusašių su **patentuota trapezine amortizacija** - technologija, kuri artima automobilio daugiasvirtės pakabos principui. Abu ratai yra amortizuojami nepriklausomai, kas lemia efektyvų smūgių slopinimą, reljefo kopijavimą, **sukibimą ir ilgaamžiškumą net ir sudėtingiausiomis darbo sąlygomis**.

Operatorius pagal poreikį gali rinktis tarp automatinio ir rankinio priekinės ašies padėties nustatymo. Kartu su amortizuojančia kabina tai suteikia aukščiausią **komforto lygį**.

Pasirinktinai galimas centrinis tepimas lengvesnei priežiūrai.



Nepriklausoma priekinių ratų amortizacija

Centrinė ašies amortizacija

VALDYMAS

Hidraulinė vairavimo sistema turi savo atskirą siurbį. Tai garantuoja reikiamą slėgį, nepriklausomai nuo traktoriaus apkrovos.

Su išmaniu valdymo bloku, traktorius yra paruoštas automatiniam vairavimui ir turi **tris pasirenkamus vairo pasukimo lygius**. Su vienu vairo apsukimu gali būti pasiekiamas maksimalus ratų susisukimas.

Traktoriaus ratų bazė yra **2,6 metro**, o apsisukimo spindulys tik 12,2 metro.

DIFERENCIALO BLOKAVIMAS

Tiek priekinė, tiek galinė ašis yra aprūpinta **100% elektrohidrauliškai valdomu priverstiniu diferencialų blokavimu**. Tai garantuoja maksimalų traktoriaus padangų sukibimą su reljefu bei valdymą net ir pačiomis sunkiausiomis darbo sąlygomis.

TEMPIMO ĮTAISAI IR KABLIAI

Naujieji 6 serijos Zetor turi platų Sauermann tempimo įtaisų pasirinkimą:

- Automatiniai ir mechaniniai kabliai
- Piton Fix ir K80
- Tempimo sija

Platus pasirinkimas lengvam ir greitam bet kokio padargo ar priekabos prikabinimui.

REZULTATAS?

Naujojo 6 serijos Zetor pakaba ir vairavimas siūlo **maksimalų komfortą, stabilumą ir tikslų valdymą labiausiai to reikalaujančiomis sąlygomis**.

KABINA

KOMFORTAS, SAUGUMAS IR TECHNOLOGIJOS

Naujoji 6 serijos traktoriaus kabina derina elegantišką dizainą iš prestižinės „Pininfarina“ studijos su moderniausiomis saugos funkcijomis pagal ROPS standartus. Tvirta konstrukcija užtikrina puikią operatoriaus apsaugą, o vientisas priekinis stiklas ir ploni statramsčiai maksimaliai pagerina matomumą visomis kryptimis – užtikrinant geresnį matomumą ir saugumą dirbant bei manevruojant.

Kabina sukurta **maksimaliam komfortui ir darbo efektyvumui**. Atidaromi šoniniai, stogo ir galiniai langai užtikrina puikią natūralią ventilaciją. Kabinos amortizacija, derinanti gumines įvoves ir dujų-skysčio amortizatorius su Panhardo strypu, sumažina vibracijas ir smūgius, prisidedant prie malonios ir mažiau varginančios darbo aplinkos.

Naudojamos medžiagos yra itin patvarios ir atsparios UV spinduliams, todėl vidaus apdaila tarnauja ilgiau. Be to, kabinos dizainas sukurtas taip, kad jos priežiūra būtų paprasta nuo grindų iki lubų.



Dėl patobulinto sandarinimo kabinoje susidaro nedidelis viršslėgis, kuris riboja dulkių ir kenksmingų aerozolių patekimą. Tuo pačiu metu **kabinoje išlaikomas žemas triukšmo lygis**, todėl darbas išlieka patogus net ir ilgos pamainos metu.

Kabinos interjeras yra erdvus ir siūlo patogią vietą tiek vairuotojui, tiek keleiviui. Ilgesnės durys su plačiu atidarymo kampu palengvina įlipimą ir išlipimą. Naujos formos stoglangis pagerina frontaliųjų krautuvų matomumą ir užtikrina geresnę ventilaciją.

Reguliuojama prietaisų skydelio padėtis kartu su vairo reguliavimu dviejose ašyse užtikrina, kad kiekvienas operatorius galėtų rasti idealią padėtį patogiam ir saugiam traktoriaus valdymui.



GALINGAS LED APŠVIETIMAS

Iki 12 darbinųjų LED žibintų užtikrina intensyvią ir tolygią apšvietimą aplink traktorių. Dėl intuityvaus valdymo jutikliniame skydelyje apšvietimą galima lengvai reguliuoti, **įskaitant automatinį perjungimą pagal važiavimo kryptį**. Tai leidžia dirbti sutemus taip pat saugiai ir patogiai kaip ir dieną.



AUTOMATINIO VAIRAVIMO SISTEMA

Siekiant maksimalaus efektyvumo ir mažesnio operatoriaus nuovargio, **6 serija yra aprūpinta sistema, kuri automatiškai atlieka iš anksto nustatytas darbo operacijų sekas** – pavyzdžiui, apsisukant galulaukėje. Galima nustatyti pusiau automatines arba visiškai automatines priekinės ašies pavaros, diferencialo blokavimo, GTV ir variklio sūkių kombinacijas. Visa tai valdoma pagal galinio GTV padėtį, priekinių ratų pasukimo kampą arba važiavimo greitį.

ORO KONDICIONAVIMAS IR ŠILDYMAS

Kabina užtikrina ne tik efektyvų šildymą darbui žiemą, **bet ir naujai sukurta didesnės aušinimo galios oro kondicionavimo sistema**, kuri palaiko malonią aplinką net ir karštomis vasaros dienomis.

GARSO ĮRANGA

Kad darbas būtų malonesnis, traktoriaus yra aprūpintas radijo imtuvu su **FM/AM derintuvu, USB ir „Bluetooth“ jungtimis bei laisvų rankų įranga telefono skambučiams**.



PATOGIOS SĖDYNĖS

Naujoji 6 serija pasižymi sėdynėmis, sukurtomis patogiam darbui visą dieną – siūlomos dvi versijos su plačiomis reguliavimo galimybėmis, šildymu ir pasukimo funkcija, palengvinančia įlipimą ir išlipimą. **Orinė amortizacija su vertikaliu ir horizontaliu slopinimu efektyviai sugeria smūgius**, todėl važiavimas išlieka komfortiškas net ir nelygioje vietovėje.



IŠMANUS ŪKININKAVIMAS SU 6 SERIJA

6 serijos ZETOR traktoriai į kasdienius darbus atneša modernias tikslaus ūkininkavimo technologijas. Traktoriai gali būti gamykliškai aprūpinti **ISOBUS sistema** ir **liečiamo ekrano terminalu**, pasirenkamu iš dviejų dydžių. Šie ekranai naudojami ne tik navigacijai, bet ir padargų valdymui.

LANKSTŪS SPRENDIMAI KIEKVIENAM ŪKIUI

Dėl Topcon navigacijos ir „auto steering ready“ paruošimo galima pasiekti didelį darbo efektyvumą. Navigacijos sistema gali būti naudojama daugumai lauko darbų – nuo arimo, sėjos ir tręšimo, purškimo bei šienavimo iki derliaus nuėmimo, šerimo ar kelių mašinų darbo koordinavimo vienu metu. Modulinė konstrukcija leidžia sistemą palaispinti plėsti ir modernizuoti pagal ūkio poreikius.

PRIVALUMAI:

- **Tikslusis darbas** – persidengimų ir praleidimų sumažinimas
- **Degalų ir laiko taupymas** – optimalus pravažiavimų skaičius
- **Mažesnės sėklų, trąšų ir chemikalų sąnaudos** – nauda ekonomijai ir aplinkai
- **Mažesnis krūvis operatoriui** – automatizuotas valdymas palengvina darbą
- **Duomenų įrašymas ir tvarkymas** – atliktų darbų apžvalga
- **Darbas esant prastam matomumui** – rūkas, dulks ar tamsa nėra kliūtis
- **Technologijų integracija** – lengva sąsaja su modernia ūkio įranga



ZETOR 6 SERIJA

PARAMETRAS	VIENETAI	6 SERIJA			
		6130	6140	6150	6170
VARIKLIS					
Tipas	-	Deutz 4.1 Stage V			
Maks./Vardinė galia (ECE R120)	kW	96 / 91	105 / 98	115 / 109,5	126 / 120
	AG	130,6 / 123,8	142,8 / 133,3	156,4 / 149	171,4 / 163,2
Vardiniai sūkliai	Sūk./min.	2 100			
Cilindrų/vožtuvų skaičius	-	4/16			
Darbinis tūris	l	4,038			
Maks. sukimo momentas	Nm	564	604	663	699
Sukimo momento atsarga	%	27	33	34	30
Ventiliatorius su klampio mova	-	•			
TRANSMISIJA					
Tipas	-	Reversuojama transmisija su 5 mechaniniais diapazonais ir automatiniu 6 pakopų daugikliu			
Pavarų skaičius (į priekį/atgal)	-	30/15 arba 54/27 su šliaužiančiomis pavaromis •			
Reversas	-	Elektrohidraulinis (PowerShuttle)			
Daugiklis	-	6 į priekį ir 3 atgal su automatiniu PowerShift			
Sankabos mygtukas	-	Sankabos mygtukas ant pavarų perjungimo svirties (PowerClutch)			
Sūkių suvienodinimas	-	•			
Išmanus stabdys	-	•			
Maks. greitis	km/val.	40 ECO			
Min. greitis	km/val.	3,02 / 0,37 su pasirenkamomis šliaužiančiomis pavaromis			
Prabuksavimo radaras	-	◦			
GTV					
Tipas	-	Nepriklausomų sūkių			
Galinio GTV greičiai	sūk./min.	540 / 540E / 1 000 / 1 000E			
Priekinis GTV PLR	-	◦			
Priekinio GTV greitis (opcija)	sūk./min.	1 000			
HIDRAULINĖ SISTEMA					
Elektrinis hidraulikos valdymas (EHR)	-	•			
Pagrindinio siurblio našumas	l/min	120 LS + 42 (vairavimui)			
Galiniai hidrauliniai išvadai + RS0	-	4+1 (mechaniškai valdomi su dviejomis reguliuojamo srauto grandinėmis)			
Power Beyond	-	◦			
Darbinis slėgis	bar	200			
Priekiniai hidrauliniai išvadai	-	◦			
GALINIS KELTUVAS					
Tipas	-	III kat.			
Galinio keltuvo maks. keliamoji galia	kN	97			
Galinio keltuvo keliamoji galia visame diapazone	kN	78			
Priekinis keltuvas su vienu hidrauliniu išvadu	-	◦			
Antras hidraulinis išvadas	-	◦			
Priekinio keltuvo keliamoji galia	kN	35			
Hidraulinė centrinė traukė	-	◦			

PARAMETRAS	VIENETAI	6 SERIJA			
		6130	6140	6150	6170
KABINA					
Mechaninė kabinos amortizacija	-	•			
Stoglangis / FOPS	-	• / •			
Pneumatinė amortizuojanti sėdynė SEARS su saugos diržu	-	•			
Pneumatinė amortizuojanti GRAMMER sėdynė su saugos diržu	-	◦			
Keleivio sėdynė	-	•			
Mechaninis šildymo / kondicionavimo valdymas	-	• / •			
Vairas	-	Reguliuojamas			
Multifunkcinis porankis	-	•			
Automatinio vairavimo paruošimas	-	◦			
Paruošimas magnetolai	-	•			
Continental magnetola su Bluetooth ir laisvų rankų įranga	-	◦			
LED darbiniai žibintai: 4 stogo ir 2 priekiniai žibintai	-	•			
LED darbiniai žibintai: 8 stogo ir 4 priekiniai žibintai	-	◦			
Šildomi mechaniniai teleskopiniai veidrodžiai	-	•			
Frontalinio krautuvo valdymo svirtis	-	•			
„Palydėk mane namo“ funkcija	-	•			
Universalus 7 colių terminalas	-	◦			
Universalus 12 colių terminalas AUTO GUIDANCE	-	◦			
PAKABA					
Varančioji sistema	-	4WD			
Priekiniai stabdžiai	-	Prijungiama priekinė ašis			
Degalų bakas / AdBlue bakas	l	300 / 30			
Priekinė ašis	-	Amortizuojanti			
Priekabos stabdžiai	-	Be priekabos stabdžių • / Pneumatiniai 2+0 ◦ / Pneumatiniai 2+1 ◦ / Hidrauliniai 2+0 ◦ / Pneumatiniai 2 + Hidrauliniai 2 ◦ / Pneumatiniai 2+1 + Hidrauliniai 2+0 ◦			
ISOBUS jungtis priekyje / gale	-	◦ / ◦			

- standartinė įranga
- pasirenkama įranga

* Techniniai duomenys gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus modelio



TECHNINIAI DUOMENYS



KITA SPECIFIKACIJA			
Masė	kg	6 800	
Maks. leistina bendroji masė	kg	10 000 • / 11 500 ◦	11 500 •
Galinės ašies apkrova	kg	8 000 • / 8 500 ◦	8 500 •
Maks. ilgis (A)	mm	4 580 – 5 155	
Maks. plotis (B)	mm	2 550	
Maks. aukštis (C)	mm	3067 – 3 104	
Ratų bazė (D)	mm	2 650	






* Techniniai duomenys ir paveikslėliai yra parodomąjo pobūdžio. Parametrai gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus modelio.

Zetor



SEKITE MUS

-  facebook.com/specagra
-  instagram.com/specagra_
-  youtube.com/specagra

www.zetor.lt
info@specagra.lt

PARDAVĖJAS:

ŠIAME KATALOGE NAUDOJAMI PAVEIKSLĖLIAI IR NUOTRAUKOS YRA SKIRTI TIK ILIUSTRACINIAMS TIKSLAMS. ŠIAME KATALOGE PAVAIZDUOTI GAMINIAI GALI TURĖTI ĮRANGOS ELEMENTŲ, KURIE NĖRA ĮTRAUKTI Į STANDARTINIUS MODELIOUS IR GALI BŪTI TIEKIAMAI KAIP PAPILDOMA PASIRENKAMA ĮRANGA. „ZETOR TRACTORS A.S.“ PASILIEKA TEISĖ KEISTI ŠIAME KATALOGE PASKELBTUS DUOMENIS IR INFORMACIJĄ BE IŠANKSTINIO ĮSPĖJIMO. „ZETOR TRACTORS A.S.“ NEATSAKO UŽ BET KOKIAS PROBLEMAS, KILUSIAS DĖL GALIMAI NETIKSLIOS ŠIAME KATALOGE PASKELBTOS INFORMACIJOS. ŠIS KATALOGAS PASKUTINĮ KARTĄ PERŽIŪRĖTAS: 03/2026.