

*Zetor*

# MAJOR



MAŽAS PAGALBININKAS DIDELIEMS IŠŠŪKIAMS

Traktorius tai Zetor. Nuo 1946.



*Zetor*



UNIVERSALUS RATINIS ŪKIO TRAKTORIUS, SKIRTAS DARBUI SU ŽEMĖS ŪKIO PADARGAIS, PRAMONINIAIS AGREGATAIS IR ŽEMĖS ŪKIO TRANSPORTU, BUVO SUKURTAS PAGERBIANT ZETOR PAMATINES DIZAINO SAVYBES. GALIOS IKI 80 AG KATEGORIJOJE ZETOR MAJOR YRA VIENAS IŠ SĖKMINGIAUSIŲ MODELIŲ ZETOR ISTORIJOJE. ŠIS PATIKIMAS, EFEKTYVUS IR LENGVAI PRIŽIŪRIMAS MODELIS JAU PELNĖ ILGAAMŽIO TRAKTORIAUS REPUTACIJĄ. ŠIOS SAVYBĖS IR PUIKUS KAINOS IR KOKYBĖS SANTYKIS YRA DAUGIAUSIAI VERTINAMI ŠEIMOS IR MAŽESNIŲ ŪKIŲ SAVININKŲ.

---



## GALIA

Major traktoriai pagaminti, tam kad užtikrintų geriausią variklio galios ir traktoriaus svorio derinį, tokiu būdu leidžiant jiems panaudoti visą savo galią.

## IŠTVERINGUMAS

Didžiausias dėmesys skiriamas paprastai, sumaniai ir efektyviai Major traktorių konstrukcijai. Tai vienintelis būdas pasiekti patikimumą, paprastą priežiūrą ir greitą aptarnavimą.

## BENDRA NUOSAVYBĖS KAINA

Dėl paprastos konstrukcijos Major traktorius lengva aptarnauti, jie efektyviai naudoja darbinis skysčius. Per ilgą laiką kiekvienas įvertina priimtinas atsarginių dalių kainas.

- PUIKUS KAINOS IR KOKYBĖS SANTYKIS
- LAIKO PATVIRTINTA KONCEPCIJA
- ZETOR VARIKLIS – AUKŠTOS KOKYBĖS VARIKLIS PAGAMINTAS PASITELKUS ČEKIŠKĄ GAMYBOS PATIRTĮ
- PATIKIMAS
- LENGVAI APTARNAUJAMAS
- SUTVIRTINTAS KĖBULO RĖMAS
- LENGVAI PRIŽIŪRIMAS
- MAKSIMALI KELIAMOJI GALIA 2,400 KG

Patikimas vidutinio pajėgumo klasės traktorius, puikus kainos ir galios santykis.



# Zetor



## VARIKLIS

## Didelė galia mažame pagalbininke

Išskirtinis Zetor variklių populiarumas remiasi mažomis degalų sąnaudomis, aukštu patikimumu ir paprasta konstrukcija – visa tai apdovanoja klientą ne tik mažomis įsigijimo išlaidomis, bet ir žemomis eksploataavimo išlaidomis ir aukštu patikimumu.



- 4 CILINDRŲ VARIKLIO IŠDĖSTYMAS EILĖJE
- DARBO TŪRIS: 2,9 L
- AUKŠTO SLĖGIO KURO SISTEMA COMMON RAIL
- IŠORINIS AUŠINAMAS EGR VOŽTUVAS
- HIDRAULINIAI VARIKLIO VOŽTUVŲ KOMPENSATORIAI
- GALIMYBĖ RINKTIS VARIKLIUS SU TURBINA, KURIE GALI BŪTI SU IR BE TARPINIO ORO AUŠINIMO
- PAPILDOMAS IŠMETAMŲJŲ DUJŲ OKSIDACIJOS KATALIZATORIUS





## PAVARŲ DĖŽĖ

## 12 paprastų produktyvumo žingsnių

Major traktoriai įrengti su Synchro Shuttle transmisija, 4 pavarų, pilnai sinchronizuota pavarų dėže ir trijų pakopų reduktoriumi. Pavarų skaičius 12/12.

- KONSTRUKCIJA PATIKRINTA VARTOTOJŲ
- PATVIRTINTAS ILGALAIKIS VEIKIMAS IR PATIKIMUMAS
- PAPRASTAS APTARNAVIMAS
- SKLANDUS PAVARŲ KEITIMAS
- PILNAI SINCHRONIZUOTA, KETURIŲ PAVARŲ DĖŽĖ SU TRIJŲ PAKOPŲ REDUKTORIUM IR REVERSU.
- 12/12 PAVARŲ
- MAKSIMALUS GREITIS 30 KM/VAL.
- GALINIO GTV GREIČIAI: 540/1,000 OR 540/540E



*Fetor*



## HIDRAULIKA

## Paprastumas yra jėga

Major modelis naudoja mechaniškai reguliuojamą hidrauliką, suteikiančią ne tik didelę keliamąją galią, bet ir sklандаus paleidimo kontrolę, įskaitant ir transportuojamų padargų hidraulinio užrakto funkciją. Traktoriuje taip pat įrengti vienas arba du hidrauliniai greitieji sujungimai ir grįžtamoji linija.

- MECHANINĖ HIDRAULIKA SU POZICIJOS IR GALIOS VALDYMU
- DIDELĖ KELIAMOJI GALIA, SKLANDAUS PALEIDIMO VALDYMAS IR PADARGŲ TRANSPORTAVIMO HIDRAULINIO UŽRAKTO FUNKCIJA.
- MAKSIMALI KELIAMOJI GALIA 24 KN
- TRAKTORIUS TURI VIENĄ ARBA DU HIDRAULINIUS GREITUOSIUS SUJUNGIMUS SU GRĮŽTAMĄJA LINIJA
- MECHANINIS VALDYMAS – PATVARUMAS IR ILGAAMŽIŠKUMAS
- DIDELĖ KELIAMOJI GALIA
- SKLANDAUS PALEIDIMO KONTROLĖ
- GREITAS IR SAUGUS PADARGŲ PRIJUNGIMAS
- PAPRASTAS IR SAUGUS PAPILDOMOS ĮRANGOS NAUDOJIMAS
- HIDRAULINIO UŽRAKTO FUNKCIJA PADARGŲ TRANSPORTAVIMUI



## KABINA

## Erdvi ir praktiška

Patogi kabina sukurta atsižvelgiant į praktinį naudojimą. Daug erdvės ir ergonomiškai suprojektuoti valdikliai palengvina operatoriaus darbą. Kabina turi stoglangį, palengvinantį darbą su frontalinio krautuvu, ir pasirinktinai gali būti įrengtas oro kondicionierius.

- ERDVI, SUKURTA PATOGIAM NAUDOJIMUI
- ERGONOMIŠKAI SUPROJEKTUOTI VALDIKLIAI PALENGVINANTYS OPERATORIAUS DARBĄ
- PUIKUS MATOMUMAS PRO STOGLANGĮ – GERAS VAIZDAS DIRBANT SU FRONTALINIŲ KRAUTUVŲ



Stogo skyde įrengtas radijas ir oro kondicionavimas, taip pat stoglangis.



**Zetor**



## Tik originalios tinka idealiai

Gerbkite traktoriaus tapatumą

ZETOR TRACTORS a.s. parduoda atsargines originalias dalis visame pasaulyje garantiniam ir pogarantiniam Zetor traktorių remontui, pasitelkdama oficialių atstovų prekybos tinklą.

Originalių atsarginių dalių kokybę gamybos metu tikrinama nuolat ir atitinka kokybę tų dalių, kurios naudojamos surenkant naujus produktus.

Zetor atsarginės dalys - aukštos kokybės už priimtina kainą.

Norėdami pailginti traktoriaus tarnavimo laiką, naudokite tik originalias atsargines dalis.

Originalios atsarginės dalys turi visus patobulimus ir naujoves. Tai garantuoja pataisytos mašinos veiklos kokybės ir naudingumo atstatymą. Atpažinti atsarginių dalių originalumą galima iš originalios pakuotės su unikaliu identifikaciniu numeriu.

**Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į oficialų Zetor atstovą.**







# Sukurta ir pagaminta Europos širdyje

Daugiau nei milijonas klientų  
negali klysti

ZETOR GAMINA TRAKTORIUS NUO 1946. PER VISUS VEIKLOS METUS BUVO PAGAMINTA DAUGIAU NEI 1,2 MLN. TRAKTORIŲ, DAUGIAUSIA JŲ EKSPORTUOTA Į DAUGIAU NEI 90 ŠALIŲ VISAME PASAULYJE.

## GAMYBA

Zetor traktorių ir variklių gamyba sutelkta Centrinėje Europoje, Čekijos Respublikoje.

Vystymo ir gamybos centro turėjimas padeda užtikrinti aukštą mūsų siūlomų produktų kokybę ir palaikyti inovacijų diegimą.

Gaminio surinkimas efektyviai jungia ir subalansuoja daug dalių, pagamintų mūsų pačių įranga ir tų, kurias įsigyjame iš specializuotų tiekėjų.

## VYSTYMAS

Inžinerijos Departamentas – seniai veikiantis ir nuolat dirbantis Zetor tyrimų, vystymo ir bandymų srityje.

Komanda sudaryta iš vystymo inžinierių, užsiima aukšto lygio specialistų paieška, leidžiančia plėsti žinių bazę bei įgūdžius, ir remiasi naujausiomis šiuolaikinėmis technologijomis.

Departamentas užsiima išsamiais, sisteminiiais tyrimais ir gamybos programos vystymu – nuo koncepcijos, dizaino, konstrukcijos, pavyzdžių ir prototipų gamybos iki traktorių, variklių bandymų laboratorijoje ir realiomis sąlygomis.





MODELIS	MAJOR 60	MAJOR 80
<b>VARIKLIS</b>		
III Pakopų B Tipo	TCD 2.9 L4	
Galingumas kW/HP (2000/25/EC)	45/61,2	55,4/75,3
Nominalūs sūkliai (aps./min)	2,200	
Cilindrų skaičius	4	
Vožtuvų skaičius	8	
Variklio pripūtimo sistema	Turbokompresorinė	
Cilindro skersmuo/Eiga (mm)	92/110	
Variklio tūris (cm <sup>3</sup> )	2925	
Aušinimas	Ventiliatoriaus visko mova	
Maksimalus sukimo momentas – 2000/25/EC (Nm)	244	300
Sukimo momento rezervas – (ECE R24) (%)	26	25
<b>TRANSMISIJA</b>		
Tipas	Mechaninė	
Reversas	Mechaninis po vairu	
Perjungimas	Pilnai sinchronizuotas	
Pavarų skaičius (Pirmyn/Atgal)	12/12	
Greitis (km/val.)	30	
<b>GTV</b>		
Tipas	Priklausomas / Nepriklausomas	
Galinio GTV sūkliai	540/1,000	
Priekinio GTV sūkliai	1,000	
Maksimali priekinio GTV galia (kW)	35	
<b>HIDRAULIKA</b>		
Tipas	Mechaninė su reguliavimu – D. M. P.	
Trijų taškų prikabinimo sistema	II kategorija	
Valdymas	Mechaninis	
Maksimali keliamoji galia (kN)	24	
Darbinis slėgis (MPa)	18	
Hidraulinio siurblio galia (l)	50	
Išorinės grandinės (Hidrauliniai greitieji sujungimai)	4+1, 2+1	
Kabliai	Pasukama dviašė, kablys su mechaniniu kaiščiu	
<b>KABINA</b>		
Stoglangis	Taip	
Sėdynė	Mechaninė	
Vairas	Pakeliamas ir teleskopinis	
Oro kondicionierius	Rankinis (pasirenkamas)	

MODELIS	MAJOR 60	MAJOR 80
<b>KITI TECHNINIAI DUOMENYS</b>		
Vairavimo sistema	4WD	
Vairavimo sistema	Hidrostatinė	
Darbiniai/Stovėjimo stabdžiai	Štapi diskiniai, hidraulinio valdymo / mechaninio valdymo	
Priekabos stabdžiai	Hidrauliniai arba viengubos žarnos pasirinktinai	
Maksimalus priekinis svarmuo (kg)	266	
Maksimalus galinio rato svarmuo (kg)	256	
Kuro bako talpa (l)	83	
Priekiniai sparnai	Fiksuoti	
Radijas	Taip	
<b>MATMENYS</b>		
Svoris* (kg)	3,165 – 3,300	
Maks. ilgis (mm)	4,702	
Maks. plotis (mm)	1,970	
Maks. aukštis (mm)	2,580	
Ratų bazė (mm)	2,210	
Priekiniai ratai ** (mm)	7,5 – 16 280/85–24 (11,2–24)	
Galiniai ratai ** (mm)	420/85–28 (16,9–28) 420/85–30 (16,9–30)	

\* Be priekinio ir galinio svarmenu

\*\* Standartiniai ratai; dėl platesnio pasirinkimo kreipkitės į pardavėją.

Pastaba: aukštis priklauso nuo ratų dydžio.





*Zetor*



**Mano šeima.  
Mano darbas.  
Mano Zetor.**



**www.zetor.lt**  
info@zetor.lt

09/2015



Pagaminta ES