

Zetor

FORTERRA

FORTERRA
FORTERRA HSX
FORTERRA HD



NEIŠSENKANTI GALIA



Traktorius tai Zetor. Nuo 1946.



GALINGIAUSI IR GERIAUSIAI ĮRENGTI ZETOR TRAKTORIAI

	F		F HSX		F HD
Maksimali galia (kW)	100,2	=	100,2	↗	108,2
Maksimalus sukimo momentas (Nm)	581	=	581	↗	589
Transmisija	Mechaninė 4 pakopų su 3 pakopų dinaminio reduktorium, reversinė, sinchronizuota sankaba	↗	5 pakopų su automatinio 3 pakopų dinaminio reduktorium, reversinė, šlapia dvidiskė sankaba	=	5 pakopų su automatinio 3 pakopų dinaminio reduktorium, reversinė, šlapia dvidiskė sankaba
Pavarų skaičius	24/18	↗	30/30	=	30/30
Trijų taškų prikabinimo sistema	II kategorija Pasirenkama kategorija III N	=	II kategorija Pasirenkama kategorija III N	↗	III kategorija
Maksimali keliamoji galia (kN)	77	↗	85	=	85
Hidraulinio siurblio našumas (l/min)	70	=	70	↗	85
Išorinių grandinių jungtys	6+1	=	6+1	↗	8+1
Daugiafunkcis prietaisų skydelis	-	×	-	↗	Standartinis
Maksimalus priekinis svarmuo(kg)	700	=	700	↗	900
Kuro bako talpa (l)	180	↗	220	=	220
Ratų bazė (mm)	2,490	↗	2,590	↗	2,720
Maksimalus eksploatavimo svoris (kg)	4,800	↗	4,900	↗	5,500
Priekinio tilto amortizacija	-	×	-	↗	Taip



GALIA

Traktoriai Forterra užima vietą tarp galingiausių ZETOR TRACTORS traktorių. Galingo variklio ir traktoriaus didelio svorio derinys užtikrina didžiausią galią visomis sąlygomis.

IŠTVERMINGUMAS

Didelis dėmesys skiriamas paprastai, sumaniai ir efektyviai Forterra modelių konstrukcijai. Mūsų nesudėtingos konstrukcijos traktoriai reikalauja paprastos priežiūros ir aptarnavimo.

BENDRA NUOSAVYBĖS KAINA

Su Zetor gamykloje gamintais 16 vožtuvų varikliais, Forterra modeliai efektyviai naudoja kurą ir alyvą, o nedidelės atsarginių dalių kainos užtikrina nepralenkiamai mažas eksploataavimo išlaidas.

Forterra

Zetor Forterra serija siūlo iki 140 AG variklius, kurie yra stipri alternatyva kitų gamintojų 6 cilindrų traktoriams. Forterra traktorių konstrukcija buvo atitinkamai pritaikyta – tai patikimi, sunkiasvoriai traktoriai. Dėl labai gerų sukimo momento parametrų jie laikomi puikiais pagalbininkais ir vertinami dėl gero kainos ir kokybės santykio. Forterra traktoriai nepralenkami pagal eksploataavimo kaštus.

Forterra HSX

Forterra HSX yra įrengtos pačios naujausios technologijos: paskutinės kartos Powershuttle, nauja penkių pavarų greičių dėžė su trijų pakopų reduktoriumi, galingesnė hidraulinė sistema, HitchTronic trijų taškų prikabinimo sistemos valdymas, LCD ekranas, operatoriaus saugos kabina ir kt. Tai pagrindinis galios, ištvermingumo ir bendros nuosavybės kainos paketas iš Zetor.

Forterra HD

Galingiausias ir geriausiai įrengtas traktorius, kurį Jums siūlo Zetor. Sustiprintas ašies korpusas, platesnis galinis tiltas, pailginta ratų bazė geresniam stabilumui, priekinio tilto ir kabinos amortizacija. Visa tai padaro Forterra HD stipriu partneriu aukštiesiems rezultatams pasiekti.

- **PRIEKINIO TILTO IR KABINOS AMORTIZACIJA**
Patogesnis vairavimas
- **NAUJASIS DEŠINĖS RANKOS SKYDELIS SU ELEKTRONINIŲ VALDYMU**
Paprastas ir lengvas valdymas, daugiau komforto.
- **PADIDINTAS KRUMPLIARATINIO SIURBLIO PAJĖGUMAS**
Didesnė padargų įvairovė
- **ERGONOMINIS AKCELERACIJOS PEDALAS**
Patogus valdymas
- **SUSTIPRINTAS AŠIES KORPUSAS IR ILGESNĖ RATŲ BAZĖ**
Išlaiko didesnius svorius



Zetor



VARIKLIS

ZETOR TRAKTORIUOSE ĮMONTUOTI ZETOR VARIKLIAI.

Išskirtinis Zetor variklių populiarumas remiasi mažomis degalų sąnaudomis, aukštu patikimumu ir paprasta konstrukcija – visa tai apdovanoja klientą ne tik mažomis įsigijimo išlaidomis, bet ir žemomis eksploataavimo išlaidomis ir aukštu patikimumu. Varikliai su nauja 16-kos vožtuvų technologija pasiekė vieną geriausių kuro ekonomijos rezultatų griežtame Vokietijos žemės ūkio asociacijos (DLG) vertinime. Traktoriai, kuriuose įmontuoti šie varikliai, yra vieni ekonomiškiausių rinkoje.

ZETOR TRACTORS a.s. – didžiausias dyzelinių variklių gamintojas Čekijos Respublikoje. Gamybos tradicijos siekia 1920 metus.





Kartų patikrinta

- **VYSTYMAS IR GAMYBA MŪSŲ GAMYKLOJE**

Garantuojamas aukščiausias meistriškumas naudojant kokybiškas medžiagas

- **MAŽOS SĄNAUDOS**

užtikrina mažą darbinių skysčių suvartojimą

- **MECHANINIS PADAVIMO SIURBLYS**

veikia patikimai ir be rūpesčių, ilgas tarnavimo laikas

- **DU BALANSINIAI VELENĖLIAI**

sumažina vibraciją ir leidžia varikliui dirbti tolygiai

- **SLĖGINIS STŪMOKLIŲ KARŪNĖLIŲ AUŠINIMAS ALYVA**

Padidina kuro degimo efektyvumą ir prailgina variklio tarnavimo laiką

- **PASIRENKAMAS AUŠINIMO SKYSČIO ŠILDYTUVAS**

sutrumpina šildymo laiką ir taip taupo kurą

- **KAITINIMO ŽVAKĖ KIEKVIENAME CILINDRE**

(tiesioginis išankstinis variklio pašildymas) – garantuoja užvedimą esant žemai temperatūrai

Jokių galios apribojimų prie bet kokių sąlygų

Zetor traktoriai nenaudoja galios didinimo t.y. kai galia pakeliama tik esant tam tikroms sąlygoms. Zetor varikliai naudoja pilną galią nepriklausomai nuo to, koku greičiu traktorius važiuoja arba jeigu GTV yra įjungtas.

Puikios sukimo momento charakteristikos suteikia varikliui atsparumo ir pajėgumo dirbti mažu greičiu esant didelėms apkrovoms dažnai neperjungiant pavarų.





PAVARŲ DĖŽĖS

FORTERRA

Klasikinė, keturių pavarų, pilnai sinchronizuota pavarų dėžė Forterra traktoriuose, papildyta dviem greičių diapazonais ir trijų pakopų dinaminio reduktorium (24/18), užtikrina ilgesnių pavarų ir guolių gerą tarnavimo laiką. Pavaros su 7 greičiais puikiai išdėstytos dirbant 6-12 km/val. diapazonu

FORTERRA HSX / HD

Penkių pavarų greičių dėžė su dviem važiavimo greičio diapazonais, trijų pakopų dinaminio reduktorium ir reversu (30/30) patenkina aukščiausius vartotojo keliamus komforto reikalavimus. Šlapio tipo dvidiskė sankaba užtikrina patikimą ir tolygų perjungimą.

Darbinių greičių diapazone galite rinktis iš devynių greičių.



Tobulas galios ir tikslumo suderinimas

■ VIDAUS GAMYBA

Aukštų kokybės standartų valdymas ir įgyvendinimas

■ TARNAVIMO LAIKAS

aukštos kokybės ir ilgaamžės medžiagos užtikrina ilgą tarnavimo laiką

■ LENGVA KONFIGŪRACIJA

kliento poreikiams pritaikyti sprendimai

■ PAVARŲ SKAIČIUS

Optimizuotas galios ir svorio santykis

■ PATOGUMAS

paprastas ir lengvas perjungimas

■ GTV GREITIS

standartinis pasiūlymas

GTV

Galinio GTV greitis yra visiškai nepriklausomas nuo važiavimo greičio ir priklauso nuo variklio aps./min. Traktorius turi tokius galinio GTV derinius: 540 / 540E / 1,000 / and 1,000E.

GTV SANKABA

Nuolatinis šlapio tipo disko sankabos tepimas užtikrina ilgą tarnavimo laiką. Moduluotas perjungimas užtikrina tolygią prijungtų padargų darbo pradžią.

NAUJAS FORTERRA HD

Galinio GTV sankaba turi grįžtamąjį-kontroliuojamą paleidimą, kuris užtikrina lengvą, komfortišką paleidimą ir ilgą sankabos tarnavimą.





HIDRAULIKA

Du pagalbiniai hidrauliniai cilindrai užtikrina tolygią traktoriaus krovimo ir maksimalaus kėlimo galią, Forterra modeliui iki 77kN ir Forterra HSX iki 85kN.

Forterra HD turi keturis papildomas hidraulinius greituosius sujungimus su elektrohidrauliniu valdymu. Derinant su III kategorijos kabliais, galite mėgautis plačiu naudojamų padargų pasirinkimu. Traktorius taip pat turi programuojamą galulaukės apsisukimo sistemą, supaprastinančią ir pagerinančią darbą laukuose.

- GALIMYBĖ NAUDOTI SUNKIUS PADARGUS, MAKSIMALI HIDRAULINIO KĖLIMO GALIA IKI:
F – 7,700 KG
HSX/HD – 8,500 KG
- DIDELIS NAŠUMAS DĖL HITCHTRONIC AUTOMATINIO TRIJŲ TAŠKŲ PRIKABINIMO VALDymo



Aukštas darbo našumas



Zetor - pirmasis pasiūlęs
HITCHTRONIC funkciją –
daugelio apdovanojimų
laimėtoją

Bosch elektrohidraulinė sistema įrengta su HitchTronic funkcija, unikalia sistema automatiniam galinio trijų taškų prikabinimo valdymui. Kai naudojama ši sistema, nebereikia nustatyti reguliavimo ar derinių tipų.

Nustatomas tik padargo dirbimo gylis. Kai padargas, prikabinintas prie trijų taškų kablo, pasiekia nustatytą gylį, valdymo sistema matuoja dirvos pasipriešinimą ir ši reikšmė naudojama kaip pradinė automatiniam kablo valdymui.



Zetor



KABINA

Patogumas, komfortas ir ergonomiškas dizainas - pagrindiniai Forterra kabinų privalumai. Kiekviena detalė buvo sukurta atsižvelgiant į traktoriaus eksploataavimo specifiką, padidinant maksimaliai naudingumą ir komfortą ant bet kokio paviršiaus ir įvairiomis aplinkybėmis.



Zetor sėdynė užtikrina ilgą tarnavimą, ergonomiškumą ir komfortabilų sėdėjimą.



DAUGIAFUNKCIS SKYDELIS

Didžiausia Forterra HD serijos naujovė - ergonomiškas, daugiavfunkcis skydelis su įvairiais valdikliais. Valdymas intuityvus, patogus ir lengvas naudoti. Šis valdymo skydas yra dešinėje traktoriaus kabinos pusėje, lengvai pasiekiamas ištiesta ranka. Tai palengvina visų traktoriaus funkcijų valdymą pradedant hidraulika ir baigiant galūlaukės apsisukimo funkcija.



Komfortas ir ergonomika



AMORTIZUOTA KABINA

Visi Forterra modeliai turi kabinos amortizacijos sistemą, kad suteiktų didžiausią patogumą operatoriui.



PRIEKINIO VARANČIOJO TILTO AMORTIZACIJA

Priekinis varantysis tiltas Forterra HD modeliuose gali būti pasirinktinai montuojamas su amortizacija. Derinant su amortizuojama kabina suteikiamas sklandus ir komfortiškas vairavimas.





Tik originalios tinka idealiai

Gerbkite traktoriaus tapatumą

ZETOR TRACTORS a.s. parduoda atsargines originalias dalis visame pasaulyje garantiniam ir pogarantiniam Zetor traktorių remontui, pasitelkdama oficialių atstovų prekybos tinklą.

Originalių atsarginių dalių kokybė gamybos metu tikrinama nuolat ir atitinka kokybę tų dalių, kurios naudojamos surenkant naujus produktus.

Zetor atsarginės dalys - aukštos kokybės už priimtina kainą.

Norėdami pailginti traktoriaus tarnavimo laiką, naudokite tik originalias atsargines dalis.

Originalios atsarginės dalys turi visus patobulimus ir naujoves. Tai garantuoja pataisytos mašinos veiklos kokybės ir naudingumo atstatymą. Atpažinti atsarginių dalių originalumą galima iš originalios pakuotės su unikaliu identifikaciniu numeriu.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į oficialų Zetor atstovą.





Sukurta ir pagaminta Europos širdyje

Daugiau nei milijonas klientų negali
klysti

ZETOR GAMINA TRAKTORIUS NUO 1946. PER VISUS VEIKLOS METUS BUVO PAGAMINTA DAUGIAU NEI 1,2 MLN. TRAKTORIŲ, DAUGIAUSIA JŲ EKSPORTUOTA Į DAUGIAU NEI 90 ŠALIŲ VISAME PASAULYJE.

GAMYBA

Zetor traktorių ir variklių gamyba sutelkta Centrinėje Europoje, Čekijos Respublikoje.

Vystymo ir gamybos centro turėjimas padeda užtikrinti aukštą mūsų siūlomų produktų kokybę ir palaikyti inovacijų diegimą.

Gaminio surinkimas efektyviai jungia ir subalansuoja daug dalių, pagamintų mūsų pačių įranga ir tų, kurias įsigyjame iš specializuotų tiekėjų.

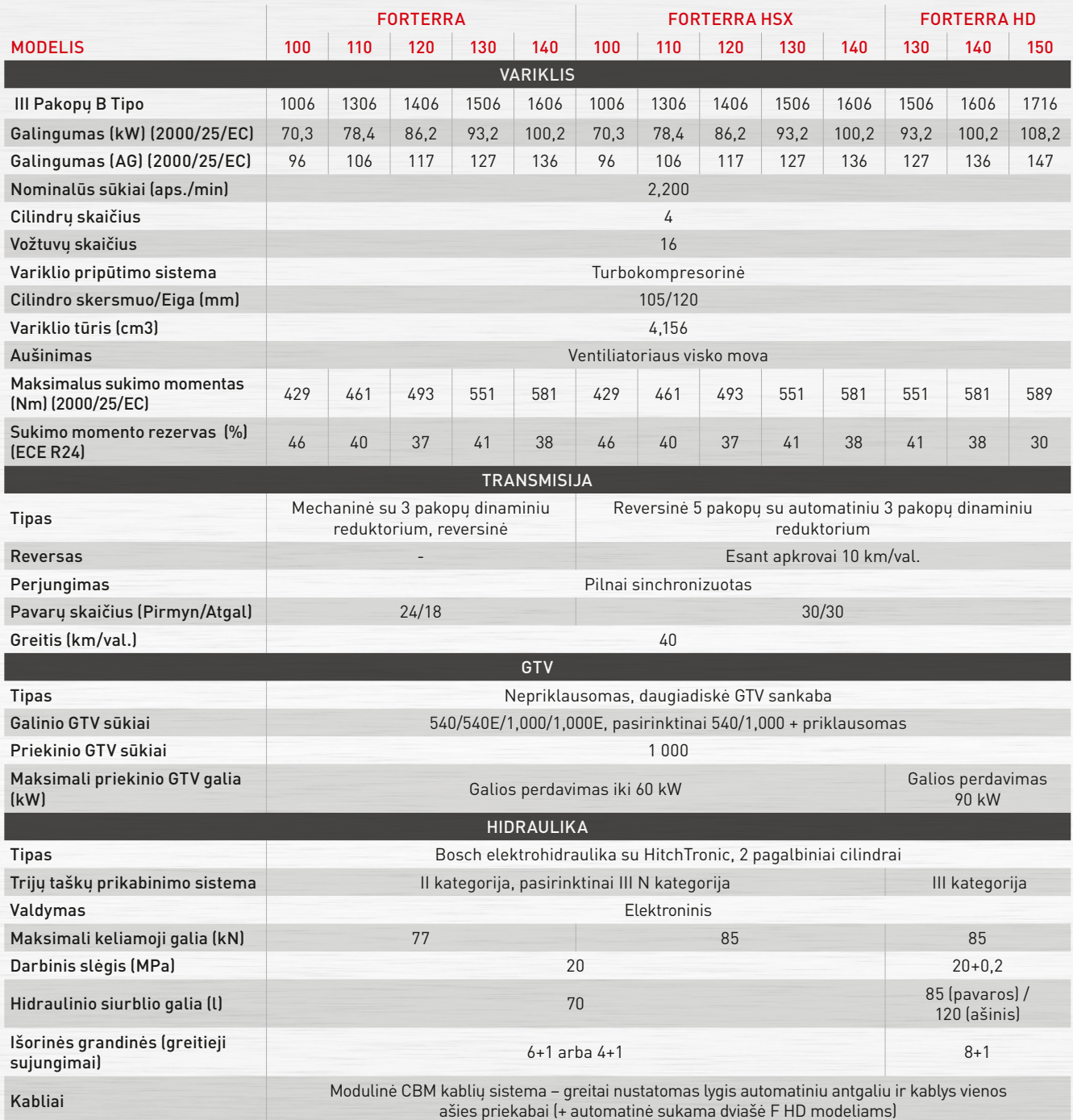
VYSTYMAS

Inžinerijos Departamentas – seniai veikiantis ir nuolat dirbantis Zetor tyrimų, vystymo ir bandymų srityje.

Komanda sudaryta iš vystymo inžinierių, užsiima aukšto lygio specialistų paieška, leidžiančia plėsti žinių bazę bei įgūdžius, ir remiasi naujausiomis šiuolaikinėmis technologijomis.

Departamentas užsiima išsamiais, sisteminiiais tyrimais ir gamybos programos vystymu – nuo koncepcijos, dizaino, konstrukcijos, pavyzdžių ir prototipų gamybos iki traktorių, variklių bandymų laboratorijoje ir realiomis sąlygomis.





MODELIS	FORTERRA					FORTERRA HSX					FORTERRA HD		
	100	110	120	130	140	100	110	120	130	140	130	140	150
KABINA													
Amortizacija	Fiksuota standartiškai; amortizuojanti pasirinktinai												
Stoglangis	Taip												
Sėdynė	Zetor sėdynė su pneumatine / mechanine amortizacijos sistema												
Keleivio sėdynė	Standartinė su saugos diržu												
Daugiafunkcis skydelis	-										Taip		
Vairas	Pakreipiamas ir teleskopinis												
Oro kondicionierius	Rankinis (pasirinktinai)	Rankinis			Rankinis (pasirinktinai)			Rankinis		Rankinis			
KITI TECHNINIAI DUOMENYS													
Vairavimo sistema	4WD												
Priekinis varantysis tiltas	fiksuotas										amortizuojantis		
Vairavimo sistema	Hidrostatinė												
Darbiniai/stovėjimo stabdžiai	Hidrostatiniai												
Priekiniai stabdžiai	Prijungus priekinį varantįjį tiltą, naudojant hidraulinę sankabą												
Priekabos stabdžiai	Pasirinktinai pneumatiniai 2+1												
Maksimalus priekinis svarmuo (kg)	800										900		
Maks.galinio rato svarmuo (kg)	472												
Kuro bako talpa (l)	180					220							
Priekiniai sparnai	Fiksuoti / pasukami										Pasukami		
Šildomi veidrodėliai ir galinis stiklas	Taip												
Radijas	Taip												
MATMENYS													
Svoris* (kg)	4,300–4,800					4,400–4,900					4,800–5,500		
Maks. ilgis (mm)	5,100					5,200					5,766		
Maks. plotis (mm)	2,430					2,430					2,550		
Maks. aukštis (mm)	2,775					2,775					2,803		
Ratų bazė (mm)	2,490					2,590					2,720		
Priekiniai ratai ** (mm)	380/85-R24 (14,9 R24) disk					380/85-R24 (14,9 R24) disk					380/85-R24 (14,9 R24) disk		
Galiniai ratai ** (mm)	460/85-R38 (18,4 R38) disk					460/85-R38 (18,4 R38) disk					460/85-R38 (18,4 R38) disk		

* Be priekinio ir galinio svarmenų.

** Standartiniai ratai; dėl platesnio pasirinkimo kreipkitės į pardavėją.

Pastaba: aukštis priklauso nuo ratų dydžio.

Zetor



**Mano šeima.
Mano darbas.
Mano Zetor.**



www.zetor.lt
info@zetor.lt



Pagaminta ES